

CHECKLIST: VOLDOEN AAN DE WETGEVING VOOR TRANSPORT EN LOGISTIEK

MET DEZE CHECKLIST...

- Voldoe je aan de (internationale) wetgeving, nu en in de toekomst
- Ga je voorbereid en veilig op de weg
- Voorkom je schade en schadeclaims

WETGEVING TRANSPORT EN LOGISTIEK; ALLES OP EEN RIJTJE IN EEN OVERZICHTELIJKE CHECKLIST

In 2050 geen verkeersdoden meer. Vison zero. Zo noemt de Europese Unie deze doelstelling. 90% van de verkeersongelukken gebeuren door menselijk fout. De wetgeving transport en logistiek heeft nieuwe wetten om dit percentage te verlagen. Voldoe je aan alle regels? Welke regels zijn er überhaupt en welke zijn voor jou van toepassing? We geven op al deze vragen antwoord en voorzien jou hieronder van een overzichtelijke checklist met alle regels.

En dat zijn er een hoop. Nationale regels, internationale regels en regels die nog gaan komen. Je ziet al snel door de bomen het bos niet meer. Aangezien verkeerszaken niet alleen door de Europese Unie worden bepaald maar op nationaal niveau. Zo zijn verschillen Nederlandse en Duitse wetten. Ter illustratie. In Duitsland geldt net als in Nederland een periodieke technische keuring voor voertuigen. De Duitse versie (TÜV) is twee jaar geldig en meet andere punten dan de jaarlijkse Nederlandse versie (APK). Verwarrend. Andere zaken zijn wel Europees geregeld en gelden in heel Europa. Wat zijn nu de lokale wetten en welke zijn in alle EU lidstaten van toepassing? Zie hieronder alle wetten op een rijtje gezet.



WETGEVING TRANSPORT EN LOGISTIEK

WETTEN DIE GEÏNTRODUCEERD ZIJN VOOR 2022:

- ESC
- Advanced Emergency Braking
- Dodehoek sticker (enkel verplicht in Frankrijk)

REGELGEVING PER JULI 2022:

- Knipperende zijmarkeringslichten.
- Verplichte Lane keeping assistance.
- Verplichte aanpassingen om de blinde hoek te verminderen/verwijderen.
- Verplichte systemen aan de voor- en zijkant om kwetsbare weggebruikers te detecteren.
- Verplichte monitoring van de chauffeur om bijvoorbeeld smartphonegebruik en slaperigheid tegen te gaan met waarschuwingen.
- Verplichte achteruitrijcamera of sensoren.
- Verplichte data opslag zodat er indien er een ongeluk gebeurt via data de oorzaak achterhaald kan worden.
- Verplicht maatregelen om zicht op kwetsbare weggebruikers te verhogen voor de chauffeur.

WETGEVING DIE ZEER WAARSCHIJNLIJK OP KORTE TERMIJN VOLGEN:

- Maatregelen om afleiding tijdens het rijden te voorkomen zoals een dashcam gericht op de chauffeur.
- Meer maatregelen om de huidige transportsector te vernieuwen met aftermarket veiligheidssystemen.
- Vehicle-to-Vehicle communication. Verplicht geautomatiseerd datagebruik onderling (van vrachtwagen naar vrachtwagen bijvoorbeeld).
- E-call systemen verplichten die bij een ongeval automatisch de lokale autoriteiten bellen.

DE TOEKOMST VAN WETGEVING EN VOERTUIGVEILIGHEID


Er zullen nog veel wetten (wetgeving transport en logistiek) volgen. De techniek innoveert en de wetgeving volgt. Vaak op aandringen vanuit een specifiek land. Zo loopt Duitsland voorop op het gebied van veiligheid en Duitsland neemt de EU vaak op sleeptouw. Denk hierbij aan per juli 2022 verplichte draai-assistentie voor nieuwe type voertuigen wat in Duitsland al verplicht was. De zogeheten abbiegeassistent. Niet gek. Duitsland is het grootste transport land van Europa. Op zoek naar vrijblijvend advies om veilig de weg op te gaan?

VRAAG ADVIES AAN



VOORBEREID EN VEILIG DE WEG OP

We begrijpen dat het lastig is om alle veranderingen in de wet te volgen. Om die reden bieden we bij Rietveld uitgebreide voertuigveiligheidssystemen. Niet alleen voorkom je hiermee ongelukken en bespaar je kosten. Je weet ook zeker dat je aan alle veiligheidswetgeving van de aankomende jaren voldoet. Maak hieronder kennis met een selectie van onze producten.

LEVEL 1	LEVEL 2	LEVEL 3
		
Abbiegeassistent	Camera's en monitors	Videotelematica
<ul style="list-style-type: none">▷ Voldoe de komende periode aan alle wetgeving▷ Duits ABE-certificaat▷ Actieve waarschuwing▷ Automatische detectie kwetsbare weggebruikers	<ul style="list-style-type: none">▷ Voldoe komende jaren aan alle wetgeving▷ Combineer camerabeelden▷ SMART software▷ Voorkom ongevallen	<ul style="list-style-type: none">▷ Voldoe aankomend decennia aan alle wetgeving▷ Combineer data, camera's en detectie▷ Behoud overzicht in het digitale portaal▷ Het meest uitgebreide product
SMARTVUE DOBLCAM →	BEKIJK HET AANBOD →	VUE VMCB →

IF IN DOUBT, ASK.

Weet je niet zeker wat je moet doen rondom de wetgeving van voertuigveiligheid? Denk je dat er iets mis is of dat er een situatie veiliger kan? Stel vragen bij twijfel. Het is beter om een probleem te voorkomen dan achteraf de brokstukken op te ruimen.



Rietveld - Al 25 jaar veiligheid op maat voor ieder magazijn

Bij Rietveld hebben we ruim 25 jaar ervaring met voertuigveiligheid. Dagelijks ondersteunen wij organisaties om een veiligere werkplek te realiseren. Zo werken chauffeurs en ander personeel veiliger en efficiënter en is er minder risico op ongevallen of schade.



Ook behoefte aan meer veiligheid?


Wil jij ook starten met het veiliger maken van jouw werkomgeving of die van je collega's? Graag vertellen wij vrijblijvend de mogelijkheden die bij jouw organisatie passen.

Liever eerst een [demo](#)? Graag komen wij vrijblijvend bij je langs met onze demowagen om je alles te vertellen over onze voertuigveiligheidoplossingen.



Dietger Engel

Commercieel manager

 dietger.engel@rietveld.nl

 [+31 \(0\)6 21 46 95 58](tel:+31(0)621469558)

NEEM CONTACT OP

